दक्षिण रेलवे/SOUTHERN RAILWAY

सं./No.P(R)69/P/Vol.IV

प्रधान कार्यालय/ Headquarters Office
कार्मिक शाखा/ Personnel Branch
चेन्नै/Chennai - 600 003
दि./ Dated: 23-12-2016

आर बी ई सं/RBE No. 135 / 2016 **पी बी सी सं/ PBC No: 181 / 2016**

All PHODs / DRMs / CWMs / CEWE / CAO / CPM / Dy.CPOs / Sr.DPOs / DPOs / SPOs / WPOs / APOs of HQ / Divisions / Workshops / other Units, etc.,

(As per mailing list –'A')

विषय/Sub: Recommendations of the High Power Committee to review the duty hours of running staff – decisions thereof on Breach of Rest Allowance.

******

A copy of Railway Board's letter No.2014/E(P&A)II/HPC Report dated 18-11-2016 (RBE No. 135 / 2016) on the above subject is enclosed for information, guidance and necessary action.

संलग्न/Encl: as above

(V.SRINIVASAN)
वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी/नियम
Senior Personnel Officer/Rules
कृते मुख्य कार्मिक अधिकारी
For Chief Personnel Officer

प्रतिलिपि/Copy to : The Genl Secy / SRMU
The Genl Secy / AISCSTREA
The Genl Secy / AIOBCREA
The Genl Secy / NFIR

भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

RBE No. 135/2016

*****

No. 2014/E(P&A)II/HPC Report **New Delhi, dated 18-11-2016.**

महाप्रबंधक का कार्यालय
GENERAL MANAGER'S OFFICE
02 DEC 2016
दक्षिण रेलवे/Southern Railway
चेन्नै/Chennai-600 003

The General Managers(P)/CAOs,
All Indian Railways
and Production Units etc.

Sub: Recommendations of the High Power Committee to review the duty hours of running staff – Decisions thereof on Breach of Rest Allowance.

*****

The High Power Committee, constituted to review the duty hours of running staff and other safety related categories made its recommendations on various aspects related to working hours of these categories. The recommendations have been duly considered by the Board and the following decisions relating to Breach of Rest Allowance have been made:

(i) The provisions contained in Rule 10 regarding Breach of Rest Allowance in the "The Rules for the Payments of Running and other Allowances to the Running Staff on Railways, 1981" are reiterated. Breach of rest whether at Headquarters or at outstation should be permitted only in emergent situations like accidents, natural calamities and national emergencies subject to operational exigencies.

(ii) There should be no Breach of Rest Allowance for breach of rest at Outstations. It will, however, continue to be admissible for breach of rest at Headquarters.

(iii) There should be no Breach of Rest Allowance for breach in periodical rest. However, if need does arise for curtailment of periodical rest, it should be permitted only if the running staff has availed a complete night in bed during the periodical rest.

(iv) The present rates for payment of Breach of Rest Allowance will continue.

(v) Cases of breach of rest should be regularly monitored at a sufficiently high level in divisional offices and zonal offices.

2. This issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

3. Please acknowledge receipt.

Md. Salim Ahmed

(Salim Md. Ahmed)
Dy. Director/ Estt. (P&A)II,
Railway Board.

No.2014/E(P&A)II/HPC Report **New Delhi, dated 18-11-2016.**

भारत सरकार
रेल मंत्रालय
रेलवे बोर्ड

आरबीई सं. 135/2016

सं. 2014/ई(पीएण्डए)II/एचपीसी रिपोर्ट

नई दिल्ली, दिनांक 10.11.2016

महाप्रबंधक (कार्मिक)/मुख्य प्रशासनिक अधिकारी,
सभी भारतीय रेलें
और उत्पादन इकाइयां आदि

महाप्रबंधक का कार्यालय
GENERAL MANAGER'S OFFICE
08 DEC 2016
दक्षिण रेलवे/Southern Railway
चेन्नै/Chennai-600 003

विषय: रनिंग कर्मचारियों के ड्यूटी घंटों की समीक्षा करने के लिए गठित उच्च अधिकार प्राप्त समिति की सिफारिशों के आधार पर विश्राम भंग भत्ता से संबंधित निर्णय।

रनिंग कर्मचारियों तथा संरक्षा से संबंधित अन्य कोटियों के ड्यूटी घंटों की समीक्षा करने के लिए गठित उच्च अधिकार प्राप्त समिति ने इन कोटियों के कार्य घंटों से संबंधित विभिन्न पहलुओं पर अपनी सिफारिशें प्रस्तुत की हैं। बोर्ड द्वारा इन सिफारिशों पर विधिवत् विचार किया गया है और विश्राम भंग से संबंधित भत्तों के संबंध में निम्नलिखित निर्णय लिया गया है:

(i) "रेलों के रनिंग कर्मचारियों को रनिंग और अन्य भत्ते भुगतान करने से संबंधित नियम, 1981" में विश्राम भंग भत्ता से संबंधित नियम 10 में अन्तर्विष्ट प्रावधानों को दोहराया जाता है। चाहे मुख्यालय हो अथवा आउटस्टेशन, विश्राम भंग की अनुमति केवल आकस्मिक स्थितियों जैसेकि दुर्घटनाओं, प्राकृतिक आपदाओं तथा राष्ट्रीय आपात स्थितियों में परिचालनिक जरूरतों के अध्यधीन प्रदान की जानी चाहिए।

(ii) आउटस्टेशनों पर विश्राम भंग के लिए कोई विश्राम भंग भत्ता नहीं दिया जाना चाहिए। बहरहाल, मुख्यालय में विश्राम भंग के लिए विश्राम भंग भत्ता स्वीकार्य रहेगा।

(iii) आवधिक विश्राम भंग होने की स्थिति में कोई विश्राम भंग भत्ता प्रदान नहीं किया जाएगा। बहरहाल, यदि आवधिक विश्राम में कमी करने की आवश्यकता होती है तो इसकी अनुमति तभी दी जानी चाहिए जब रनिंग कर्मचारी आवधिक विश्राम के दौरान पूरी रात बिस्तर पर सोया हो।

(iv) विश्राम भंग भत्ते के भुगतान के लिए मौजूदा दर जारी रहेगी।

(v) विश्राम भंग के मामलों को मण्डल कार्यालयों और ज़ोनल कार्यालयों में पर्याप्त उच्च स्तर पर नियमित रूप से मॉनीटर किया जाना चाहिए।

2. इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जाता है।

3. कृपया पावती भेजने की तारीख /

मो. सलीम अहमद

(सलीम मो. अहमद)
उप निदेशक/स्था. (पीएण्डए)II,
रेलवे बोर्ड.