



दक्षिण रेलवे/SOUTHERN RAILWAY

No.P(R)676/P/Option/New Rly. / Divn.

प्रधानकार्यालय/ Headquarters Office  
कार्मिक शाखा/ Personnel Branch  
चेन्नै/Chennai - 600 003  
दि./ Dated: 25-01-2016

.आर बी ई सं/RBE No. 5 / 2016

पी बी सी सं/ PBC No. 3 / 2016

All PHODs / DRMs / CWMs / CEWE / CAO / CPM / Dy.CPOs / Sr.DPOs /  
DPOs / SPOs / WPOs / APOs of HQ / Divisions / Workshops / other Units,  
etc.,


(As per mailing list -'A' )

विषय/Sub: Calling of options from staff to serve in the newly set up  
Yadgir FIAT Bogie manufacturing Plant.

\*\*\*\*\*

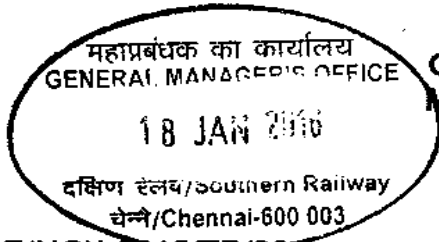
A copy of Railway Board's letter No.E(NG)I-2015/TR/26 dated 11-01-  
2016 (RBE No. 5 / 2016) on the above subject is enclosed for information,  
guidance and necessary action.

संलग्न/Encl: as above

  
(B.INDUMATHY)  
Asst. Personnel Officer/M&E  
कृते मुख्य कार्मिक अधिकारी  
For Chief Personnel Officer

प्रतिलिपि/Copy to : The Genl Secy / SRMU  
The Genl Secy / AISCSTREA  
The Genl Secy / AIOBCREA

The Genl Secy / NFIR



GOVERNMENT OF INDIA  
MINISTRY OF RAILWAYS  
(RAILWAY BOARD)

No. E(NG)-2015/FR/26

New Delhi, dated 11.01.2016

The General Manager(P)s,  
All Indian Railways & Production Units.  
(As per standard list).

Sub : Calling of options from staff to serve in the newly set up Yadgir FIAT Bogie manufacturing Plant.

The work at the site of the new FIAT Bogie manufacturing Plant at Yadgir has started from June 2015. The plant is likely to be handed over to Railways by June 2016. For the purpose of manning of posts in the Plant, options may be called for from the Technician & Supervisory staff of all other zonal Railways subject to the following conditions :-

- (i) Options may be accepted from staff for posting only in a grade in which he/she is already working on regular basis.
- (ii) The cadre at FIAT Bogie manufacturing Plant will remain open till the plant becomes fully operational and till then the staff transferred thereto will continue to progress in their original cadres. Accordingly, in the Plant at Yadgir normally no promotion should be resorted to till the cadre is closed. The Plant will also not resort to any direct recruitment.
- (iii) The options received may be forwarded to S.C. Rly Head Quarters for further necessary action. List of optees should be forwarded categorywise, gradewise and strictly in order of seniority and as per the own requirement. Only the names of such staff as may be immediately spared may be forwarded by the concerned Railway. However, the mere fact of their exercising an option does not necessarily imply that their transfers would be automatically effected.
- (iv) The seniority of staff coming on such transfer to FIAT Bogie manufacturing Plant should be determined in each grade on the basis of non-fortuitous length of service in the grade, as on the date the Plant becoming operational in such a way that inter-se-seniority of staff absorbed in the same unit is not disturbed.
- (v) Staff should exercise their option within a period of four months from the date of issue of this letter.

Please acknowledge receipt.

  
(M.K. Meena)  
Deputy Director Estt (N)  
Railway Board

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय  
(रेलवे बोर्ड)

सं. ई(एनजी)I-2015/टीआर/26

नई दिल्ली, दिनांक 11/01/2016

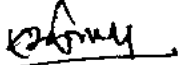
महाप्रबंधक (कार्मिक)  
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां  
(मानक सूची के अनुसार)

विषय : नव स्थापित यादगीर फिएट बोगी विनिर्माण संयंत्र में सेवा करने के लिए कर्मचारियों से विकल्प आमंत्रित करना।

यादगीर में नव स्थापित फिएट बोगी विनिर्माण संयंत्र स्थल पर जून, 2015 से काम आरंभ हो गया है। इस संयंत्र को जून, 2016 तक रेलों को सौंपे जाने की संभावना है। इस संयंत्र में कर्मचारियों की व्यवस्था करने के उद्देश्य से निम्नलिखित शर्तों के अध्यक्षीन अन्य सभी क्षेत्रीय रेलों से तकनीशियन एवं पर्यवेक्षी कर्मचारियों से विकल्प आमंत्रित किया जाए:-

- (i) कर्मचारी से तैनाती का विकल्प उसी ग्रेड में स्वीकार किया जाए जिस ग्रेड में वह नियमित आधार पर पहले से कार्यरत हो।
- (ii) फिएट बोगी विनिर्माण संयंत्र का संवर्ग इस संयंत्र के पूर्ण रूप से चालू होने तक खुला रहेगा और तब तक उसमें स्थानांतरित कर्मचारी की तरक्की उसके मूल संवर्ग में होती रहेगी। तदनुसार, यादगीर संयंत्र में जब तक संवर्ग बन्द नहीं हो जाता तब तक कोई पदोन्नति नहीं करनी चाहिए। संयंत्र में कोई सीधी भर्ती भी नहीं की जाएगी।
- (iii) प्राप्त विकल्पों को आगे की आवश्यक कार्रवाई करने के लिए दक्षिण मध्य रेलवे के मुख्यालय में भेजी जाए। विकल्प देने वाले कर्मचारियों की सूची कोटिवार, ग्रेडवार और पूर्णतः वरिष्ठता क्रम में और अपनी आवश्यकता के अनुसार भेजी जानी चाहिए। संबंधित रेलवे द्वारा केवल ऐसे कर्मचारियों के ही नाम भेजे जाएं जिन्हें तुरंत छोड़ा जा सकता है। बहरहाल, कर्मचारियों द्वारा केवल विकल्प मांगे जाने के आधार का तात्पर्य यह नहीं है कि उनका स्थानांतरण स्वतः प्रभावी होगा।
- (iv) ऐसे स्थानांतरण पर फिएट बोगी विनिर्माण संयंत्र में आए कर्मचारियों की वरिष्ठता संयंत्र के परिचालित होने की तारीख से ग्रेड में गैर-आकस्मिक सेवाकाल के आधार पर इस प्रकार निर्धारित करनी चाहिए ताकि एक ही यूनिट में समाहित कर्मचारियों की पारस्परिक वरिष्ठता डिस्टर्ब न हो।
- (v) कर्मचारियों को इस पत्र के जारी होने की तारीख से चार माह की अवधि के भीतर अपने विकल्प का प्रयोग करना चाहिए।

कृपया पावती दें।

  
(एम. के. मीना)  
उप निदेशक स्था. (एन)  
रेलवे बोर्ड