



**दक्षिण रेलवे/SOUTHERN RAILWAY**

No.P(R)608/P/Vol.V

प्रधानकार्यालय/ Headquarters Office  
कार्मिक शाखा/ Personnel Branch  
चेन्नई/Chennai - 600 003  
दि./ Dated: 06-03-2015

**आर बी ई सं/RBE No. 11 / 2015**

**पी बी सी सं/ PBC No: 18 / 2015**

All PHODs / DRMs / CWMs / CEWE / CAO / CPM / Dy.CPOs / Sr.DPOs /  
DPOs / SPOs / WPOs / APOs of HQ / Divisions / Workshops / other Units, etc.,  
(As per mailing list -'A')

विषय/Sub: Filling up posts of Loco Inspectors and Power Controllers /  
Crew Controllers.

\*\*\*\*\*

A copy of Railway Board's letter No.E(P&A)II-2007/RS-14 dt.12-02-2015  
(RBE No.11/2015) on the above subject is enclosed for information, guidance  
and necessary action.

Railway Board's letter dt. 26-03-2009 referred therein have been  
circulated under PBC No. 62 / 2009.

(V. SRINIVASAN)

वरिष्ठ कार्मिक अधिकारी/नियम  
Senior Personnel Officer/Rules  
कृते मुख्य कार्मिक अधिकारी  
For Chief Personnel Officer

संलग्न/Encl: as above

प्रतिलिपि/Copy to : The Genl Secy / SRMU  
The Genl Secy / AISCSTREA  
The Genl Secy / AIOBCREA

The Genl Secy / NFIR

भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA  
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS  
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

RBE NO. 11/2015

No.E(P&A)II-2007/RS-14

New Delhi, dated 19.01.2015.

The General Managers(P)/CAOs,  
All Indian Railways & Prod. Units etc.  
(As per mailing lists No.I&II).

**Sub: Filling up posts of Loco Inspectors and Power Controllers/Crew Controllers.**

++++

Kindly refer to Board's letters of even no. dated 26-03-2009 on the subject noted above. In this connection, some of the Railways have sought clarifications whether minimum guaranteed kilometres, incentive kilometres/ghat section kilometres and shunting kilometres will be included in calculating the eligibility criteria of 75000 Kms foot plate experience.

2. It is clarified that all the driving duties performed by a loco pilot in the locomotive cab are footplate duties. The experience gained by a loco pilot by performing actual footplate duties is his driving experience. The minimum guaranteed kilometres, incentive/ghat sections kilometres and shunting kilometres, where actual footplate duties are not performed, may not be taken into account while considering the eligibility criteria of running staff for the selection of LIs/PRCs/CCs.

3. Please acknowledge receipt.

  
( K. Shankar )  
Director/E(P&A),  
Railway Board.

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय  
(रेलवे बोर्ड)



आरबीई सं. 11/2015

सं. ई(पी एण्ड ए)/II-2007/आरएस-14

नई दिल्ली, दिनांक 19.02.2015

महाप्रबंधक (पी)/मुख्य प्रशासनिक अधिकारी,  
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां आदि.  
(डाक सूची सं. I और II के अनुसार).

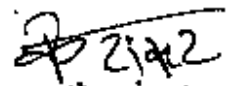
विषय : लोको इंस्पेक्टर और पावर कंट्रोलर/क्रू कंट्रोलर के पदों को भरना।

\*\*\*\*\*

कृपया उपर्युक्त विषय पर बोर्ड के दिनांक 26.03.2009 के समसंख्यक पत्र का अवलोकन करें। इस संबंध में, कुछ रेलों ने स्पष्टीकरण मांगा है कि क्या 75000 किलोमीटर फुटप्लेट के अनुभव के पात्रता मानदण्ड की गणना करते समय न्यूनतम गारंटीकृत किलोमीटर, इन्सेंटिव किलोमीटर/घाट सेक्शन किलोमीटर और शंटिंग किलोमीटर को शामिल किया जाएगा।

2. यह स्पष्ट किया जाता है कि लोकोमोटिव कैब में किसी लोको पायलट द्वारा निष्पादित की गई सभी ड्राइविंग ड्यूटी फुटप्लेट ड्यूटी होती हैं। किसी लोको पायलट द्वारा निष्पादित करके वास्तविक फुटप्लेट ड्यूटी से प्राप्त अनुभव उसका ड्राइविंग अनुभव होता है। जहां वास्तविक फुटप्लेट ड्यूटी निष्पादित नहीं की जाती हैं, वहां एलआई/पीआरसी/सीसी के चयन के लिए रनिंग कर्मचारियों के पात्रता मानदण्ड पर विचार करते समय न्यूनतम गारंटीकृत किलोमीटर, इन्सेंटिव किलोमीटर/घाट सेक्शन किलोमीटर और शंटिंग किलोमीटर का ध्यान न रखा जाए।

3. कृपया पावती दें।

  
(कै. शंकर)

निदेशक/स्था.(पी एण्ड ए),  
रेलवे बोर्ड.